

VIDEO ROAD TRAFFIC INFO SYSTEM

System podglądu sytuacyjnego drogi

- » Podgląd sytuacyjny on-line obszaru objętego obserwacją
- » Konfiguracja częstotliwości odświeżania przeglądanych obrazów
- » Praca w każdych warunkach oświetlenia 24/7
- » Aplikacja WWW do podglądu sytuacyjnego na drodze z rozbudowanymi opcjami filtrowania
- » Przekaz informacji o temperaturze powietrza i asfaltu oraz innych (z opcjonalnych czujników)
- » Archiwizacja i przekaz zdjęć on-line do bazy danych



TELSAT
electronic
systems
www.555.pl

Punkt poglądu sytuacyjnego drogi składa się z:

- » kamery IP z szerokokątnym obiektywem
- » specjalistycznego routera pełniącego rolę integratora kamery z bazą danych
- » łącza transmisyjnego – GSM / WiFi / LAN /WAN
- » systemu rezerwowego zasilania zapewniającego 12-sto godzinną nieprzerwaną pracę urządzeń
- » obudowy teletechnicznej urządzeń
- » zabezpieczeń różnicowo – prądowych dla wszystkich urządzeń systemu

Możliwości instalacyjne i konfiguracyjne urządzeń punktu kamerowego:

- » ze względu na lokalizację:
 - » w istniejących punktach VCOP automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych
 - » w nowej lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego
- » ze względu na sposób instalacji:
 - » konstrukcje wsporcze
 - » słupy oświetleniowe
 - » słupy sygnalizacji świetlnej
- » ze względu na łącze transmisyjne:
 - » GSM
 - » DSL – LAN/WAN
- » ze względu na cenę:
 - » różne pakiety cenowe w zależności od jakości wyświetlanego obrazu oraz złożoności kamer (stałopozycyjne, IP, PTZ, inne)

Funkcjonalność Aplikacji WWW do podglądu sytuacyjnego drogi:

- » podgląd wizyjny obserwowanego obszaru co kilka minut
- » przeglądanie zdjęć z ostatnich 24 godzin
- » przeglądanie zdjęć z ostatnich 31 dni w wybranych godzinach
- » filtrowanie zdjęć w zadanym przedziale czasowym
- » dostęp do rozbudowanych funkcji aplikacji po zalogowaniu

Uruchomienie punktu kamerowego składa się z następujących etapów:

- » dobranie odpowiednich urządzeń i zainstalowanie w punkcie kamerowym
- » zestawienie łączności bazy danych z kamerą poprzez odpowiedni tor transmisyjny
- » zainstalowanie i uruchomienie urządzeń serwerowych bazy danych
- » dodanie nowego punktu kamerowego w aplikacji WWW

Istnieje możliwość wyposażenia systemu podglądu sytuacyjnego drogi w dodatkowe czujniki, dzięki czemu uzyskamy informacje o:

- » temperaturze asfaltu na powierzchni i w głębi
- » rezystancji drogi
- » ilości wody na drodze
- » stanie drogi – sucha, wilgotna, mokra, zasolona itp.
- » temperaturze powietrza
- » wilgotności powietrza
- » ciśnieniu atmosferycznym



System posiada możliwość rozbudowy przy wykorzystaniu tej samej platformy urządzeń i systemu transmisji o dedykowane moduły VCOP związane z bezpieczeństwem i nadzorem ruchu drogowego:

- » VCOP DROGOWIEC – system wizualizacji danych o ruchu drogowym dla potrzeb sterowania, zarządzania i planowania
- » VCOP POLICJA – system ewidencji ruchu pojazdów dla celów bezpieczeństwa
- » VCOP STOP RED LIGHT – system identyfikacji pojazdów przejeżdżających na czerwonym świetle
- » VCOP HIM – system pomiaru wysokości pojazdów w czasie jazdy i alarmowania o przekroczeniu dopuszczalnych parametrów
- » VCOP WIM – system ważenia pojazdów w ruchu przy dużej prędkości i alarmowania o pojazdach przeciążonych
- » VCOP SOR – system zarządzania i nadzoru stref ograniczonego ruchu pojazdów (BUS PASS, wydzielone obszary miasta)
- » VCOP MOBILE LAB – mobilny system pomiaru natężenia i rozkładu ruchu drogowego

Wszystkie systemy umożliwiają pracę z danymi uzyskiwanymi w czasie rzeczywistym.

PHU TELSAT Grzegorz Kawka

Siedziba
ul. Dąbskiego 1A
72-300 Gryfice
POLAND
tel.: +48 913842018
fax: +48 913848333
e-mail: telsat@555.pl
www.555.pl

Oddział w Warszawie
ul. Krochmalna 32
00-864 Warszawa
POLAND
tel.: +48 228901616
fax: +48 226245029
e-mail: warszawa@555.pl

Oddział w Szczecinie
ul. Królowej Korony Polskiej 24
70-486 Szczecin
POLAND
tel.: +48 914541067
fax: +48 913848333
e-mail: szczecin@555.pl

TELSAT
electronic
systems