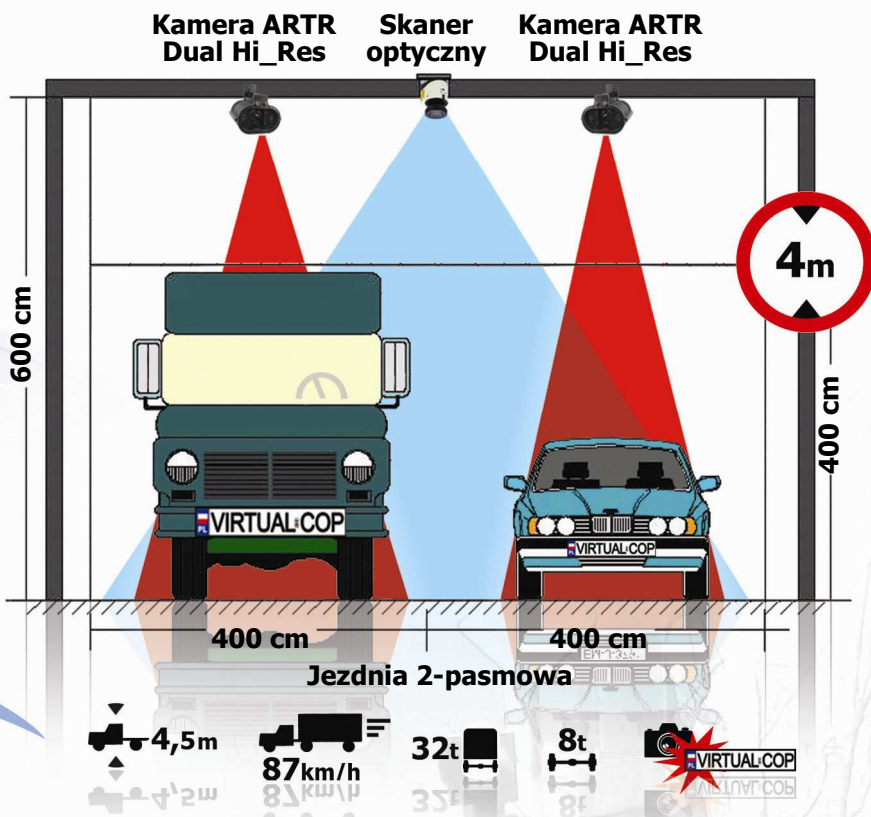
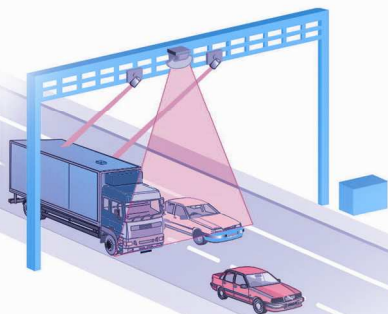


# VCOP HIM Height in Motion

System pomiaru wysokości pojazdów w ruchu

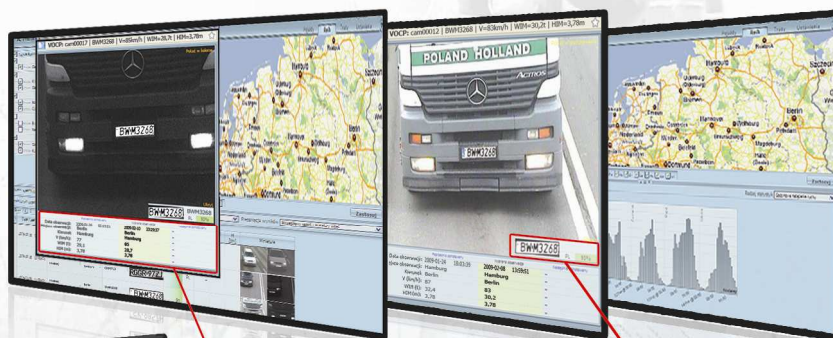


GSM/WiFi  
LAN/WAN



TCP/IP

## Aplikacja VCOP



- » Automatyczny pomiar wysokości pojazdów w ruchu przy dużej prędkości
- » Automatyczna identyfikacja pojazdów przekraczających dopuszczalną wysokość
- » Nadzorowanie kilku pasów ruchu jednocześnie
- » Wysoka dokładność i niezawodność przy trudnych warunkach atmosferycznych 24/7
- » Narzędzia do eksportu danych

- » Możliwość automatycznego pomiaru szerokości i długości pojazdu w ruchu
- » Alarmowanie, archiwizacja i przekaz informacji on-line do bazy danych
- » Dedykowana aplikacja WWW do odczytu danych

**EWIDENCJA WYBRANYCH OBSERWACJI W ZADANYM PRZEDZIALE CZASOWYM**

Data obserwacji:	2009-01-24 18:03:39	2009-02-08 13:59:51
Miejsce obserwacji:	Hamburg	Hamburg
Kierunek:	Berlin	Berlin
V (km/h):	87	83
WIM (t):	32	30,2
HIM (m):	4,5	4,5

2009/02/10 23:29:37  
cam0017 BW3268  
V=85km/h WIM=28,7i HIM=4,5m  
Kierunek: Berlin - Hamburg

**TELSAT**  
electronic  
systems  
[www.555.pl](http://www.555.pl)

## Wykaz elementów punktu pomiarowego systemu VCOP HIM

- » Dedykowane kamery automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych (ARTR) – Dual Hi\_Res
- » Skanery optyczne odpowiedzialne za pomiar gabarytów pojazdu (wysokość, szerokość, długość)
- » Sterownik mikroprocesorowy zbierający i analizujący pomiary w czasie rzeczywistym
- » System rezerwowego zasilania zapewniający 12-sto godzinną nieprzerwaną pracę systemu VCOP HIM
- » Szyfrowany układ transmisji danych o pojazdach w czasie rzeczywistym do dedykowanej bazy danych VCOP
- » System łączności podstawowej i zapasowej tj. GSM / WiFi / LAN / WAN
- » Obudowa teletechniczna urządzeń

## Podstawowe właściwości modułu oprogramowania VCOP HIM

- » praca aplikacji na dowolnym systemie operacyjnym z wykorzystaniem przeglądarki internetowej
- » szyfrowana transmisja danych i autentykacja użytkownika za pomocą klucza PKCS#11
- » alarmowanie on-line o zdarzeniach przekroczenia dopuszczalnej wysokości pojazdu
- » wyświetlanie, filtrowanie, prezentacja i porównywanie danych o zdarzeniach przechowywanych w bazie
- » wydruk karty zdarzenia do dokumentów sankcyjnych
- » eksport danych w zadanym formacie
- » współpraca z systemami CEPIK
- » interface XML do budowy relacji międzyplatformowych

## System VCOP HIM umożliwia:

- » współpracę z dowolnym systemem VCOP
- » kontrolę i nadzór punktu pomiarowego w każdych warunkach atmosferycznych 24/7
- » gromadzenie danych w czasie usterki łącza telekomunikacyjnego (do 40 tys. zdarzeń)
- » wykonanie zdjęcia pojazdu w kolorze i podczerwieni oraz zdjęcia numeru tablicy rejestracyjnej wraz z jej automatycznym odczytem
- » po zainstalowaniu dodatkowych skanerów optycznych istnieje możliwość automatycznego pomiaru szerokości i długości pojazdu w ruchu

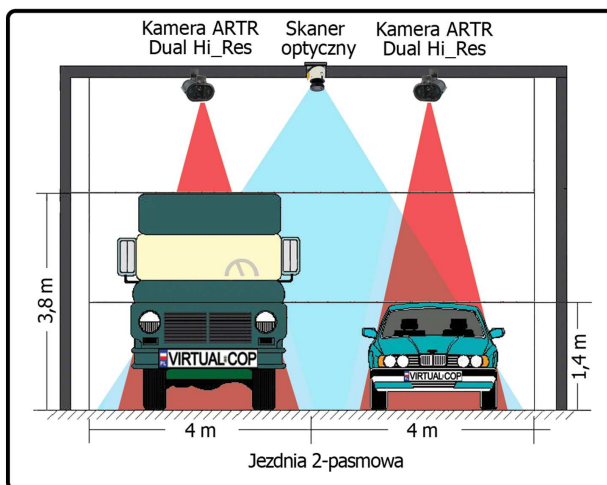
## Parametry techniczne skanera optycznego

<b>Pole widzenia</b>	270 °
<b>Interfejsy</b>	RS232 115k CAN standard 2.0A 1Mbit Ethernet TCP/IP lub UDP 100Mbit
<b>Dokładność pomiaru</b>	15 mm lub 35 mm
<b>Wymiary (D x SZ x W)</b>	106 x 102 x 162 mm
<b>Szczelność</b>	IP67

## Charakterystyka systemu VCOP HIM

Pojazd przejeżdżający przez punkt pomiarowy zostaje odnotowany w systemie VCOP HIM wraz z danymi o jego parametrach. Pojazd o przekroczonej dopuszczalnej wysokości zostaje wykryty w trakcie przejazdu pod skanerem optycznym, powodując wygenerowanie alarmu widocznego w aplikacji użytkownika. Dane w postaci wyników pomiarów i alarmów wraz ze zdjęciem pojazdu zapisywane są w systemie dla potrzeb dowodowych. System VCOP HIM współpracuje z urządzeniami mobilnymi (GSM, PALMTOP, itp.), a także jest w pełni zintegrowana z pozostałymi modułami systemu VCOP.

### Przykład działania układu pomiarowego:



### System VCOP HIM posiada możliwość rozbudowy przy wykorzystaniu tej samej platformy urządzeń i systemu transmisji o kolejne moduły:

- » VCOP POLICJA – system ewidencji ruchu pojazdów dla celów bezpieczeństwa
- » VCOP DROGOWIEC – system wizualizacji danych o ruchu drogowym dla potrzeb sterowania, zarządzania i planowania
- » VCOP WIM - system ważenia pojazdów w ruchu przy dużej prędkości i alarmowania o pojazdach przeciążonych
- » VCOP STOP RED LIGHT - system identyfikacji pojazdów przejeżdżających na czerwonym świetle
- » VCOP SOR – system zarządzania i nadzoru stref ograniczonego ruchu pojazdów (BUS PASS, wydzielone obszary miasta)

**Wszystkie systemy umożliwiają pracę z danymi uzyskiwanymi w czasie rzeczywistym.**

## PHU TELSAT Grzegorz Kawka

**Siedziba**  
ul. Dąbskiego 1A  
72-300 Gryfice  
POLAND  
tel.: +48 913842018  
fax: +48 913848333  
e-mail: telsat@555.pl  
www.555.pl

**Oddział w Warszawie**  
ul. Krochmalna 32  
00-864 Warszawa  
POLAND  
tel.: +48 228901616  
fax: +48 226245029  
e-mail: warszawa@555.pl

**Oddział w Szczecinie**  
ul. Królowej Korony Polskiej 24  
70-486 Szczecin  
POLAND  
tel.: +48 914541067  
fax: +48 913848333  
e-mail: szczecin@555.pl

**TELSAT**  
electronic  
systems